

SCHEDA DI MONITORAGGIO TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITÀ (2025)

**ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE
DELLE SCHEDE DI MONITORAGGIO PER LA
RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI
DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO
STUDENTI CON DISABILITÀ**

DA COMPILARE E INOLTARE A SOGEI ENTRO IL 31 MAGGIO 2026

**INDICE - SCHEDA DI MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE
DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO STUDENTI CON
DISABILITÀ (2025)**

INDICE

PREMESSA GENERALE 3

STRUTTURA DELLA SCHEDA DI MONITORAGGIO..... 4

QUADRO 1 - QUADRO DI AUTODIAGNOSI DEL NUMERO DI UTENTI SERVITI 4

Scelte gestionali per la rendicontazione degli utenti aggiuntivi..... 7

Quadro 1 - Messaggi di supporto alla compilazione..... 8

QUADRO 2 - QUADRO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2025-2026..... 8

Quadro 2 - Messaggi di supporto alla compilazione..... 9

QUADRO 3 - RENDICONTAZIONE OBIETTIVI DI SERVIZIO 2025 9

Quadro 3 - Messaggi di supporto alla compilazione..... 10

QUADRO 4 - RELAZIONE IN FORMATO STRUTTURATO 10

PREMESSA GENERALE

Al fine di rendicontare il raggiungimento degli Obiettivi di Servizio per il servizio di trasporto studenti con disabilità nel 2025, i comuni delle Regioni a Statuto Ordinario, della Regione siciliana e della Sardegna (art. 1, comma 174 Legge n. 234/2021) dovranno compilare le schede di monitoraggio.

Per questa tipologia di servizio, considerato che si tratta di dati sensibili ai fini della privacy, le schede di monitoraggio compilate non devono essere allegate al rendiconto e non devono essere portate all'attenzione del Consiglio comunale. Ai fini della corretta rendicontazione è sufficiente l'invio digitale da parte del funzionario incaricato nelle forme che saranno successivamente comunicate.

Gli Obiettivi di Servizio per ciascun comune sono definiti in coerenza con l'ammontare di risorse previste annualmente (pari a 30 milioni di euro per l'anno 2022, a 50 milioni di euro per l'anno 2023, a 80 milioni di euro per l'anno 2024, a 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026 e a 120 milioni di euro a decorrere dall'anno 2027), finalizzate ad incrementare il trasporto di studenti con disabilità che risultano privi di autonomia e a cui viene fornito il servizio per raggiungere la sede scolastica.

Gli Obiettivi di Servizio per il trasporto scolastico degli studenti con disabilità per l'anno 2025 sono riportati nella Nota metodologica *“Obiettivi di servizio trasporto scolastico di studenti con disabilità e modalità di monitoraggio per la definizione del livello dei servizi offerto per il 2025”* approvata dalla Commissione tecnica per i fabbisogni standard (CTFS) in data 16 dicembre 2024 (d'ora in poi Nota metodologica).

Vale la pena sottolineare in premessa che la rendicontazione ha quale oggetto essenziale l'attivazione del servizio di trasporto studenti con disabilità per nuovi utenti attraverso una molteplicità di possibili interventi, rappresentati nello schema oggetto delle presenti istruzioni, mentre la spesa di riferimento è in larga parte determinata sulla base di valori standard desunti dal sistema dei fabbisogni standard comunali.

Le presenti Istruzioni sono da considerare sempre congiuntamente alla Nota metodologica sopra citata.

La Scheda di monitoraggio per la rendicontazione sarà somministrata agli enti sulla piattaforma SOGEI. Al fine di supportare i comuni nella rendicontazione del raggiungimento degli Obiettivi di Servizio per il servizio di trasporto studenti con disabilità, IFEL provvede alla diffusione di un sistema di compilazione assistita online agli enti locali, in un ambiente apposito (*“Obiettivi in Comune”* accessibile dalla homepage del sito IFEL). Si precisa, inoltre, che per i comuni che provvederanno ad inserire le informazioni relative alla rendicontazione per gli Obiettivi di Servizio del trasporto studenti con disabilità nella piattaforma predisposta da IFEL sarà possibile trasferire i dati alla piattaforma SOGEI previa autorizzazione di invio specifica da effettuare direttamente nel portale di IFEL. L'ente che avrà così autorizzato l'invio troverà dopo alcuni giorni i dati nel portale di SOGEI e dovrà comunque accedervi, verificarne il contenuto e certificarne l'esattezza mediante la trasmissione ufficiale degli stessi.

STRUTTURA DELLA SCHEDA DI MONITORAGGIO

La Scheda di monitoraggio è un modulo strutturato editabile da compilare a cura degli enti, che contiene tre tipologie di informazioni:

- variabili precalcolate messe a disposizione del singolo ente relativamente al numero di studenti con disabilità trasportati nel 2018, come da Nota metodologica, e alla popolazione residente 2025 in età scolastica oltre all'Obiettivo di Servizio e alle risorse aggiuntive assegnate sempre ricavate dalla Nota metodologica;
- variabili editabili relative all'anno 2025, da compilare da parte del singolo ente;
- variabili calcolate a partire dalle informazioni compilate dall'ente.

La Scheda di monitoraggio si compone di quattro sezioni:

- *Quadro 1* - Autodiagnosi del numero di utenti serviti;
- *Quadro 2* - Obiettivi di Servizio 2025-2026;
- *Quadro 3* - Rendicontazione degli Obiettivi di Servizio 2025;
- *Quadro 4* - Relazione in formato strutturato.

La compilazione del *Quadro 1* è **obbligatoria per tutti gli enti**.

Il *Quadro 2* è **interamente precompilato** con gli Obiettivi di Servizio 2025-2026 per i soli **enti** che, sulla base dei dati disponibili, risultano **al di sotto del livello Obiettivo di Servizio** in termini di utenti del servizio di trasporto studenti con disabilità e sono quindi destinatari delle risorse aggiuntive per il 2025. Gli stessi enti dovranno verificare il *Quadro 3* che visualizza le **informazioni sulla rendicontazione degli Obiettivi di Servizio**.

Il *Quadro 4* è stato notevolmente semplificato rispetto alle schede delle annualità precedenti in quanto sono stati eliminati i campi che avevano lo scopo di raccogliere informazioni sul livello di servizi osservato nel comune e sulla spesa per il trasporto studenti con disabilità in relazione al posizionamento rispetto agli Obiettivi di Servizio 2025. Nel *Quadro 4* l'ente compilatore avrà, quindi, a disposizione solamente un campo in formato libero in cui esplicitare le motivazioni riguardanti la propria erogazione del servizio che ritiene più opportune.

QUADRO 1 - QUADRO DI AUTODIAGNOSI DEL NUMERO DI UTENTI SERVITI

Il *Quadro 1* "*Quadro di autodiagnosi del numero di utenti serviti*" riporta il confronto tra il livello del servizio nell'anno 2018, annualità utilizzata per calcolare gli Obiettivi di Servizio 2025, e il livello del servizio raggiunto a fine 2025.

ATTENZIONE: I dati richiesti attengono esclusivamente ai servizi e alle attività rese nei confronti degli utenti che, per residenza o per obbligo di legge, sono posti a carico del bilancio dell'ente compilatore. Per utenti a carico dell'ente si intendono tutti i cittadini residenti che beneficiano di un servizio, anche quando tale servizio è interamente pagato dai contribuenti e non costituisce un onere netto per l'ente.

Allo stesso modo, sono utenti a carico dell'ente i cittadini non residenti che per obbligo di legge beneficiano di un servizio, il cui costo, in tutto o in parte, è sostenuto dall'ente che compila la scheda di monitoraggio.

La raccolta delle informazioni nel *Quadro 1* ha molteplici obiettivi: alcuni dati sono necessari per verificare l'incremento degli utenti, come richiesto dalla rendicontazione degli Obiettivi di Servizio, altri dati sono qui raccolti in sostituzione della rilevazione nei questionari dei fabbisogni

standard, altri ancora sono utili ai fini dell'eventuale aggiornamento dei dati sottostanti al calcolo degli Obiettivi di Servizio per gli anni successivi al 2025.

I valori da inserire nei campi da **R01** a **R04** riguardano esclusivamente gli studenti con disabilità assistiti in ambito scolastico (ad esempio tramite l'assistenza all'autonomia e alla comunicazione) e/o che usufruiscono del servizio di trasporto da parte del comune. Tali informazioni sono utili ai fini dell'applicazione dei fabbisogni standard.

I valori da inserire nei campi da **R06** a **R09** riguardano esclusivamente gli studenti con disabilità **effettivamente trasportati dal comune**, mediante il servizio di trasporto scolastico, nelle diverse modalità previste. Tali informazioni confluiscono nella rendicontazione degli Obiettivi di Servizio 2025.

Sia per l'anno 2018 che per l'anno 2025 devono essere riportati gli eventuali utenti con disabilità che usufruiscono del trasporto scolastico assistiti dal comune (**R08B**) o assistiti in forma associata (**R09B**) riguardanti gli altri ordini di scuola secondaria di 2° grado.

Il valore della variabile relativa al numero complessivo di studenti con disabilità trasportati riferita all'anno 2018 (**R10 colonna 1**) è precompilata sulla base delle informazioni dichiarate nel questionario dei fabbisogni standard FC50U al lordo degli eventuali utenti relativi agli altri ordini di scuola secondaria di 2° grado riportati nei campi (**R08B colonna 1**) e (**R09B colonna 1**). Per i comuni della Regione Sardegna e per i comuni che non hanno compilato il questionario FC50U il dato relativo al numero degli studenti con disabilità trasportati è stato calcolato secondo le modalità descritte nella Nota metodologica.

I dati relativi al numero degli utenti con disabilità gestiti nel 2025 (**R01-R05**) e al numero degli utenti serviti mediante il trasporto degli studenti con disabilità nel 2025 (**R06-R16**) devono essere compilati dal singolo ente.

ATTENZIONE: A differenza della rilevazione FC50U, il numero degli utenti serviti mediante il trasporto degli studenti con disabilità nel 2025 (**R06-R16**) dovrà essere riferito al complesso del servizio fornito, sia che questo venga fornito in gestione diretta dal comune sia che l'ente ricorra interamente o parzialmente ad una forma associata (Unione o Convenzione), ad un consorzio oppure svolga il servizio avvalendosi di un Ambito sociale territoriale. Pertanto, in tutti i casi di gestione in forma associata (Unione, Convenzione, Consorzio, Ambito sociale territoriale), il comune dovrà riportare la quota parte di utenti di competenza del proprio territorio comunale.

Ciascun comune dovrà, quindi, indicare il numero di utenti serviti di propria pertinenza, cioè gli utenti che, per residenza o per obbligo di legge, sono posti a carico del bilancio dell'ente compilatore; in caso di comuni che svolgono il servizio in forma associata o nell'Ambito Territoriale Sociale di riferimento dovrà essere riportato solamente il dato dell'utenza afferente al proprio comune con le modalità esplicitate nella tabella che segue.

Gestione dei servizi non in forma associata o non aderente all'ambito territoriale sociale di riferimento (gestione diretta o esternalizzata)	
Comune	Il comune deve indicare il numero di utenti serviti richiesti.
Gestione dei servizi interamente delegati alla forma associata o all'ambito territoriale sociale di riferimento	
Comune	Il comune deve indicare il proprio numero di utenti a cui la forma associata o ATS di riferimento eroga il servizio, qualora queste ultime svolgano per conto del comune le attività di gestione.
Gestione dei servizi parzialmente delegati alla forma associata o all'ambito territoriale sociale di riferimento	
Comune	Il comune deve indicare il numero di utenti serviti direttamente dal comune stesso più il numero di utenti a cui la forma associata o ATS di riferimento eroga il servizio per conto del comune.

Con riferimento all'annualità 2025 sono, inoltre, richieste o precompilate le seguenti informazioni:

- **R17** - Totale studenti con disabilità in età scolastica (infanzia, primaria e secondaria di primo grado) residenti o a carico del comune (dato precompilato editabile). Il dato è precompilato con il numero di studenti con disabilità delle scuole statali relativo all'anno scolastico 2024/2025 pubblicato nel Decreto del 21 ottobre 2025 contenente i *“Criteri di riparto e modalità per il monitoraggio della quota parte del Fondo unico per l'inclusione delle persone con disabilità in favore dei comuni per l'anno 2025 per il potenziamento dei servizi di assistenza all'autonomia e alla comunicazione degli alunni con disabilità della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado”*. Tale informazione è modificabile e differisce da quanto calcolato nel campo **R05** poiché riguarda l'intera popolazione in età scolastica con certificazione di disabilità, indipendentemente se assistita o meno dal comune;
- **R18** - Studenti con disabilità della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, residenti o a carico del Comune, per i quali è accertata la necessità di un trasporto scolastico, in qualunque modalità organizzativa (dedicato o meno, individualizzato o collettivo, con o senza assistente), e che NON RISULTANO beneficiari né del servizio né di contributi e/o voucher erogati alle famiglie (dato da compilare). Tale informazione rappresenta la domanda potenziale non servita, ovvero, gli studenti con disabilità in lista di attesa per il servizio.
- **R18A** - Nel caso in cui il valore inserito nel campo **R18** risulti superiore al 30% del totale degli studenti con disabilità rilevati nel campo **R17**, all'ente compilatore viene richiesta una conferma esplicita del dato inserito. Fino alla conferma del valore, non è consentita la chiusura del questionario.

Infine, con riferimento all'annualità 2025 sono richieste e riportate le seguenti informazioni allo scopo di considerare altre forme di erogazione del servizio quali le spese per contributi e/o voucher erogati alle famiglie oppure le spese per il miglioramento del servizio di trasporto studenti con disabilità:

- nel rigo **R19 colonna 1** l'ente deve inserire l'importo della spesa sostenuta per *“Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico di studenti con disabilità”*. Nel rigo **R19 colonna 2** l'ente deve riportare il numero di utenti che effettivamente hanno beneficiato dei contributi e/o voucher relativi all'ammontare complessivo di risorse indicate nella colonna 1. Nel rigo **R19 colonna 3** è, invece, riportato automaticamente il corrispondente numero di utenti aggiuntivi figurativi che verrà preso in considerazione ai fini del raggiungimento dell'eventuale obiettivo assegnato, calcolato rapportando la spesa inserita in **R19 colonna 1** al costo standard di un utente del trasporto studenti con disabilità (**R22 colonna 1**). Il numero di utenti aggiuntivi figurativi rispetto al costo standard viene arrotondato all'intero superiore solo

se la parte decimale è pari o superiore a 0,5; altrimenti se la parte decimale è inferiore a 0,5, il numero di utenti aggiuntivi figurativi non viene arrotondato;

- nel rigo **R20A colonna 1** l'ente deve inserire l'importo della spesa sostenuta per "*Miglioramento del servizio*". Tale spesa sarà riconosciuta ai fini del calcolo degli utenti aggiuntivi figurativi solo nel caso in cui l'ente nel 2025 abbia il servizio attivo, ovvero, presenti utenti del servizio di trasporto studenti con disabilità, voucher e/o contributi alle famiglie. Nel rigo **R20A colonna 2** è calcolato automaticamente il corrispondente numero di utenti aggiuntivi figurativi rapportando la spesa inserita in **R20A colonna 1** al costo standard di un utente del trasporto studenti con disabilità (**R22 colonna 1**). Il numero di studenti aggiuntivi figurativi è ammissibile entro un massimo pari a quelli corrispondenti al 40% delle risorse aggiuntive assegnate all'ente nel 2025 (**R23 colonna 1**);
- Nel campo **R20B** l'Ente locale può indicare (inserendo il valore "SI") se ha effettuato trasferimenti di risorse all'Ambito territoriale o ad altra forma associata e, di seguito, si attiverà il campo **R20C**, in cui l'Ente potrà indicare l'ammontare dei trasferimenti per l'anno 2025. In questo campo possono essere inserite le risorse aggiuntive trasferite all'Ambito sia totalmente che in quota parte, il cui utilizzo da parte dell'Ambito permette il trasporto di studenti con disabilità di altri comuni. Il Comune deve indicare la cifra precisa del trasferimento nel campo **R20C**, permettendo così il calcolo automatico del numero dei rispettivi utenti risultanti dal rapporto tra l'ammontare dei trasferimenti e il costo standard per utente (riportato in **R22** per l'anno 2025). Il numero di utenti aggiuntivi figurativi rispetto al costo standard viene arrotondato all'intero superiore solo se la parte decimale è pari o superiore a 0,5; altrimenti se la parte decimale è inferiore a 0,5, il numero di utenti aggiuntivi figurativi non viene arrotondato.

ATTENZIONE: La compilazione dei campi **R20B** e **R20C** comporta il trasferimento di risorse all'Ambito territoriale o alla forma associata con vincolo di nuovi utenti trasportati residenti in altri comuni, diversi dall'Ente compilatore. Pertanto, essendo i nuovi utenti trasportati con disabilità residenti in altri comuni, l'Ente compilatore non deve indicare nei campi **R01-R09B** il dettaglio degli utenti con disabilità trasportati generati da tali trasferimenti. Sarà cura degli Enti locali, in cui i nuovi utenti con disabilità trasportati risiedono, indicare nel rigo relativo più appropriato (**R01-R09B**) il dettaglio dei nuovi utenti stessi.

Scelte gestionali per la rendicontazione degli utenti aggiuntivi

Ai fini della rendicontazione degli Obiettivi di Servizio del trasporto scolastico di studenti con disabilità nel 2025, le maggiori risorse assegnate potranno essere impiegate dall'ente scegliendo all'interno di un paniere di interventi di potenziamento del servizio.

In particolare, l'ente locale potrà potenziare il servizio nei seguenti modi:

- ampliando la disponibilità del servizio di trasporto scolastico degli studenti con disabilità, in gestione diretta o esternalizzata;
- trasferendo le risorse aggiuntive assegnate in base ad accordi con comuni vicini che svolgono il servizio di trasporto scolastico di studenti con disabilità, con riserva di nuovi posti;

- trasferendo le risorse aggiuntive assegnate all'Ambito territoriale di riferimento o ad altra forma associata con vincolo di nuovi utenti nel Comune stesso e/o nell'Ambito territoriale di riferimento;
- trasferendo mediante voucher/contributi le risorse aggiuntive assegnate alle famiglie di studenti con disabilità per organizzare autonomamente il servizio di trasporto scolastico;
- utilizzando le risorse aggiuntive assegnate per il miglioramento qualitativo del servizio di trasporto scolastico di studenti con disabilità.

Quadro 1 - Messaggi di supporto alla compilazione

Alla fine della compilazione del *Quadro 1* viene mostrato il seguente messaggio:

Terminata la compilazione del Quadro 1, l'ente locale deve quindi procedere alla verifica del Quadro 2 degli Obiettivi di Servizio 2025-2026.

QUADRO 2 - QUADRO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2025-2026

Il *Quadro 2* “*Quadro degli Obiettivi di Servizio 2025-2026*” riporta una serie di informazioni precompilate ricavate dalla Nota metodologica. In particolare, il rigo **R21** riporta le informazioni sugli Obiettivi di Servizio attualmente disponibili, in termini di nuovi utenti aggiuntivi per il servizio di trasporto studenti con disabilità. Il dato:

- è definitivo per il 2025 e costituisce riferimento per la rendicontazione dell'utilizzo delle risorse aggiuntive erogate;
- è definitivo per il 2026, e costituisce riferimento per la rendicontazione dell'utilizzo delle risorse aggiuntive erogate per l'anno successivo.

È doveroso precisare che, nel rigo **R21**, in cui vengono indicati gli utenti aggiuntivi per raggiungere l'obiettivo di ogni anno del trasporto studenti con disabilità, sono inclusi gli utenti aggiuntivi dell'anno precedente. Ad esempio, se un comune aveva un obiettivo di servizio nel 2024 pari a 3 utenti aggiuntivi e a 5 nel 2025, tale ente dovrebbe aggiungere nel 2025 solamente 2 ulteriori utenti aggiuntivi e non 5. Così se nel 2026 l'obiettivo fosse pari a 9, dovrebbero essere previsti solamente 6 utenti in più rispetto al 2024 oppure 4 utenti in più rispetto al 2025.

R21 - Obiettivo di servizio - Numero utenti trasporto scolastico di studenti con disabilità aggiuntivi		Obiettivo di utenti aggiuntivi rispetto all'anno precedente
2024 - dato definitivo	3	3
2025 - dato definitivo	5	2
2026 - dato definitivo	9	4

Nel rigo **R22** è riportato il costo standard per un utente del trasporto scolastico di studenti con disabilità, che è stato stimato in circa 4.389,04 euro per il 2025.

Nel rigo **R23** sono riportate le risorse aggiuntive assegnate per l'anno 2025 e per l'anno 2026 date dal prodotto tra gli Obiettivi di Servizio e il costo standard.

Infine, per agevolare la lettura delle informazioni fornite, la scheda di rilevazione fornisce quattro messaggi di testo che riepilogano la posizione dell'ente con riferimento agli Obiettivi di Servizio 2025-2026 e guidano l'operatore nella compilazione dei *quadri* successivi.

Quadro 2 - Messaggi di supporto alla compilazione

Per gli enti locali con obiettivo di utenti aggiuntivi per l'anno 2025 vengono mostrati i seguenti messaggi:

Nel 2025 al comune sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo 2025.

L'ente deve, quindi, procedere alla visualizzazione del Quadro 3 di rendicontazione degli Obiettivi di Servizio 2025.

Nel 2026 al comune sono stati assegnati utenti aggiuntivi (dato definitivo) in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'Obiettivo di Servizio 2026.

L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.

Per gli enti locali senza obiettivo di utenti aggiuntivi per l'anno 2025 vengono mostrati i seguenti messaggi:

Nel 2025 al comune NON sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è già pari o superiore all'obiettivo 2025.

Nel 2026 al comune NON sono stati assegnati utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è già pari o superiore all'Obiettivo di Servizio 2026.

QUADRO 3 - RENDICONTAZIONE OBIETTIVI DI SERVIZIO 2025

Il Quadro 3 “Rendicontazione degli Obiettivi di Servizio 2025” attiene alla rendicontazione degli Obiettivi di Servizio assegnati per il potenziamento del trasporto studenti con disabilità e, come già evidenziato, viene visualizzato soltanto dagli enti che risultano nel 2025 con livelli di copertura al di sotto del livello di servizio.

Il rigo **R24** è precompilato con l'Obiettivo di Servizio 2025 in termini di nuovi utenti aggiuntivi del servizio di trasporto studenti con disabilità (già evidenziato in **R21 prima colonna**).

Il rigo **R25** riporta il numero degli utenti aggiuntivi del servizio di trasporto studenti con disabilità per il 2025 determinato a partire dalle informazioni già inserite dall'ente nel *Quadro 1* di autodiagnosi del numero di utenti serviti. In particolare, il numero degli utenti aggiuntivi serviti è calcolato come somma:

- della differenza tra il dato del 2025 (**R10 colonna 2**) e il dato 2018 (**R10 colonna 1**), al netto degli eventuali utenti relativi agli altri ordini di scuola secondaria di 2° grado;
- dei “Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico di studenti con disabilità” espressi in termini di utenti figurativi rispetto al costo standard (**R19 colonna 3**);
- degli “Interventi di miglioramento del servizio” (**R20A colonna 2**);
- degli utenti aggiuntivi del servizio di trasporto studenti con disabilità mediante l'utilizzo delle risorse aggiuntive trasferite all'Ambito territoriale sociale o ad altra forma associativa (**R20C colonna 2**) calcolati automaticamente rapportando l'ammontare dei trasferimenti e il costo standard per utente (riportato in **R22 colonna 1**).

ATTENZIONE: La completa rendicontazione del numero di utenti aggiuntivi assegnati viene raggiunta quando i valori di rendicontazione (**riga R25**) sono non inferiori ai valori degli Obiettivi di Servizio (**riga R24**).

Quadro 3 - Messaggi di supporto alla compilazione

Come per i precedenti *quadri*, per agevolare la lettura delle informazioni fornite, il software fornisce due messaggi di testo che riepilogano la posizione dell'ente con riferimento alla rendicontazione effettuata e lo guidano nella compilazione dei *quadri* successivi.

Agli enti con utenti aggiuntivi rendicontati (**R25**) inferiori agli utenti aggiuntivi da rendicontare (**R24**) vengono mostrati i seguenti messaggi:

Nel 2025 l'ente non ha raggiunto l'obiettivo. Non sono stati serviti tutti o una parte di utenti aggiuntivi assegnati all'ente.

La rendicontazione del numero di utenti del trasporto scolastico di studenti con disabilità riportata nel Quadro 1 può essere rivista.

Nel caso in cui l'Ente non abbia raggiunto, in tutto o in parte, l'obiettivo assegnato, le risorse non rendicontate andranno accantonate in avanzo vincolato e non dovranno essere restituite in quanto lo Stato applicherà i poteri sostitutivi e nominerà un commissario (commi 500 e 501, art 1, Legge 213/2103). In caso di parziale o assenza di rendicontazione verrà visualizzato un messaggio con la visualizzazione dell'ammontare in euro delle risorse non utilizzate.

Agli enti che hanno rendicontato l'Obiettivo di Servizio 2025, cioè con utenti aggiuntivi rendicontati (**R25**) maggiore o uguale agli utenti aggiuntivi assegnati (**R24**) vengono mostrati i seguenti messaggi:

Nel 2025 l'ente ha raggiunto l'Obiettivo di Servizio incrementando il numero di utenti del trasporto scolastico di studenti con disabilità.

QUADRO 4 - RELAZIONE IN FORMATO STRUTTURATO

Il *Quadro 4* è costituito dal solo campo **R26** in formato libero (massimo 6.000 caratteri) dove si richiede all'Ente compilatore, laddove lo ritenga opportuno, di indicare informazioni aggiuntive sul livello di sviluppo del servizio di trasporto studenti con disabilità dell'ente nonché sull'impiego delle risorse aggiuntive assegnate.